SIGNET 46906

増減圧機能付きタイヤゲージ 1200kPa

【取扱説明書】

- 取扱説明書をよくお読みの上正しくご使用ください。そのあと保存し必要なときにお読み下さい。

【ご使用前に】

- この製品は乗用車、バン、大型トラックのタイヤ空気圧を測定・増圧・減圧するためのタイヤインフレーターです。これ以外の目的には使用しないで下さい。

【安全上・使用上のご注意】

注　意

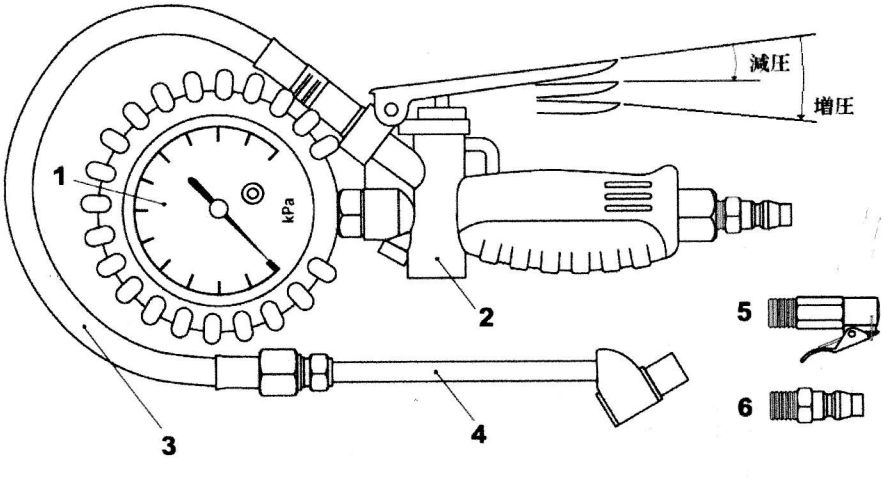
- 同インフレータータイヤゲージは、コンプレッサーエアーの清浄な乾燥した圧縮空気を供給して下さい。配管はエアードライヤー、エアーフィルターなどを設置して異物を除去して下さい。
- 最大測定値 **1200 kPa** 以下でご使用ください。規定以上の高圧を測定すると機能に狂いが生じて指針が０に戻らなくなり、正確な測定ができなくなる恐れがあります。
- この製品は精密機器です。落下などの衝撃は与えないで下さい。内部機構はブルドン管圧力計仕様により衝撃が加わると、機能に狂いが生じて指針が０に戻らなくなり、正確な測定ができなくなる恐れがあります。（本製品の精度に狂いが生じていないかマスターゲージ、又は精度チェッカーなどによる定期的な点検をおすすめします）
- カプラプラグはシールテープを巻いてご使用下さい。本体への締め込みすぎはネジ山が損傷し、空気漏れの原因になりますのでご注意下さい。

【警告事項】

警　告　（万一の時に、タイヤが破裂すると死亡・重症事故の可能性があります）

- 充てん前にタイヤ・ホイール・リム組の異常を点検のこと。
- 各車両に表示している適正空気圧を充てんのこと。
- 飛来防止の安全囲い・器具、保護メガネ・グローブなどを使用、装着すること。

【各部の名称・付属品】



各部名称
1 ゲージ部
2 ボディ部
3 ホース部
4 チャック部

付属品
5 クリップチャック
6 カプラプラグ

【使用方法】

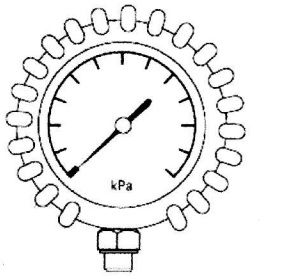
カプラプラグにホースを接続して下さい。

●測　定：　レバーを離した状態でタイヤバルブにチャックをまっすぐ押しあてると内圧を示します。

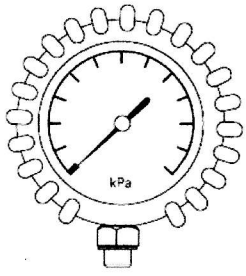
●増　圧：　測定したタイヤ内圧が低い場合、タイヤバルブにチャックを押しあてたままレバーを強く一杯に握ると増圧します。レバーを離すと　増圧した内圧を示します。

●減　圧：　測定したタイヤ内圧が高い場合、タイヤバルブにチャックを押しあてたまま、レバーを軽く半分程戻すと減圧します。レバーを離すと減圧した内圧を示します。

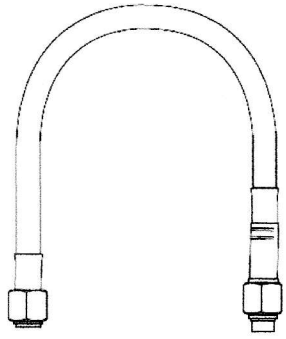
【交換用パーツ】



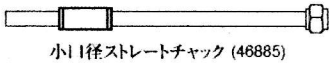
ゲージ (46888)
φ70　50～600kPa



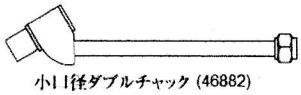
ゲージ (46881)
φ70　100～1200kPa



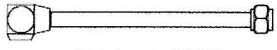
ホース 300mm (46883)



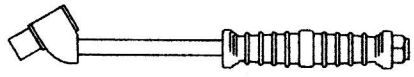
小口径ストレートチャック (46885)



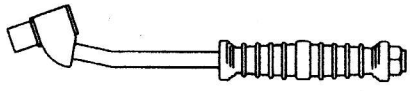
小口径ダブルチャック (46882)



バイクチャック (46886)



ロングダブルチャック グリップ付き (46889)



ロングダブルチャック グリップ付き/曲げ加工 (46890)

クリップチャック
(46884)

バイククリップチャック
(46887)

※　万一、針が 0 に戻らない、又は メーターの精度に誤差が生じてしまった場合は、メーター交換（有償)）で対応いたします。その場合は販売店へお問合せ下さい。

【製品保証】

- 正常な使用状態において万一不具合が発生した場合は修理または交換させていただきます。ただし使用上のご注意を守らない場合、又は 誤使用、改造、不適切な修理による損傷、天災による事故および損傷、製品寿命については保障対象外となります。
- 製品の保証期間：購入後 6 ヶ月（納品書日付 又は 領収書日付より起算）

製品に関するお問合わせは 下記の販売元までご連絡下さい。

〈販売元〉
喜一工具株式会社
http://www.kiichi.co.jp